

BRUSAMBANDET GOSSEN-OTRØYA

– Helt magisk!

Nærmere 200 samlet til møte om bruforbindelse

– Dette var helt magisk. Gode innlegg, gode svar og svært få kritiske røster.

AGNAR GJENDEM
agnar.gjendem@r-b.no

GOSSEN: Jan Sporsem og grasrotbevegelsen Brubyggerne oppsummerer etter folkemøtet som samlet nesten 200. De kjemper for ferjefri forbindelse mellom Gossen og Otrøya så snart råd er.

Dette var som et vekkelsemøte på bedehuset i gamle dager. Med Jan Sporsem som den engasjerte predikanten som fikk folket til å våkne. På hotellet var det ikke flere stoler å tilby. Et 50-talls tilhørere sto langs vegene, andre fant plass i vinduskarmen.

Med i Møreaksen. – Bruene mellom Otrøya og Gossen er en del av Møreaksen, det skal ikke være noen tvil om dette. Men ingen ting er så langt planlagt i fullskala. Dette arbeidet starter når Aukra kommune har fattet et vedtak om fastlandsforbindelse. Aukra avgjør tempo for fylkesvegdelene av Møreaksen, sa daglig leder Jan Petter Hammerø i Møreaksen.

– Men forbindelsen Otrøya-Gossen er lagt inn i kostnadsanslaget for Møreaksen, og den er med i konseptvalgutredningen, slo han fast, og presiserte at E39 (Kyststamvegen) er et statlig prosjekt, forbindelsen mellom Otrøya og Gossen er fylkeskommunalt.

God info. – Mens sunnmøringene får det til, står vi romsdalinger og venter. Slik kan det ikke være. Vi vil ha fortgang i arbeidet med forbindelse mellom øyene, som første del av Møreaksen. Vi får mange goder ved å slå sammen øysamfunn, mente Sporsem. Og fikk applaus.

– Folk er opptatt av tre ting; arbeid, boforhold og kommunikasjoner. Møreaksen vil ha enorm betydning for Midsund og Aukra, mente Aukra-ordfører Bernhard Riksfjord.

Pendlere. – I Midsund er det 300 som pendler ut for å få arbeid. Nyhamna vil bli stadig større, det er mange flinke folk i Midsund som kan bidra. Men da må vi få forbindelsen mellom øyene, mente Midsund-ordfører Einar Øien.



Bruprojekt: Er det slik vi vil få se den framtidige forbindelsen mellom Sundsbøen på Otrøya over Kjerringsundet og til Tangen på Gossen?



Trangt: Nærmere 200 var på folkemøtet om bruforbindelse mellom Gossen og Otrøya. FOTO: AGNAR GJENDEM



Engasjert: Jan Sporsem i grasrotgruppa Brubyggerne flankeres av daglig leder Jan Petter Hammerø (t.v.) i Møreaksen, og fylkespolitiker Helge Orten. FOTO: AGNAR GJENDEM

Møtet skapte også engasjement i salen, og spørsmålene var flere.

– Om Aukra forskutterer penger til Otrøya-Gossen, får vi dem igjen?

– Ja, men dere må nok vente en del år fordi prioriterte prosjekt som Nordøyvegen og Trollheimtunnelen går foran, svarte fylkespolitiker Helge Orten.

– Har vi garanti for at Møreaksen blir realisert?

– Det er ikke bestemt før NTP er lagt fram og vedtatt politisk. Men Kyststamvegen er et prioritert prosjekt, svarte Orten.

– Hvorfor bygge mellom øyene først, og så blir ikke Møreaksen realisert?

– Otrøya-Gossen blir nok ikke bygd før Møreaksen er vedtatt, dette er prosjekt som henger sammen. Men det er viktig å ha grunnlaget klart, vi skal gjennom planlegging både med kommuneplan og reguleringsplaner, svarte Hammerø.

– Er det begynnelsen på en storkommune, dette da?

– Mitt engasjement er for Møreaksen, der stopper det. Nye kommunegrensener er ikke målet med

Møreaksen, sa Hammerø.

– Hvordan reagerer de på Otrøya når de må ta ferje Aukra-Hollingsholmen i påvente av Møreaksen?

– Det blir å starte i feil ende, er det temaet så mister vi fokus, sa Orten. Og flere fra Midsund ga klart uttrykk for at dette overhodet ikke var noe problem i påvente av Møreaksen.

Sjenerøse. – Jeg tror helt sikkert at vi i Midsund vil være sjenerøse i en overgangsperiode. Regionen

kjemper for Ormen Lange, derfra vil Aukra få svimlende 8.000 millioner kroner i inntekter. Vi i Midsund vil ikke ha ei krone, men vi forventer 100 prosent innsats for å få en felles veg til fastlandet, appellerte Kolbjørn Stølen.

– Vi utenfor følger med og ser hvordan dere vil skjøtte dere. En dag prater dere om hvor viktig Julsundet er for kommunen, to måneder seinere vil dere ha bru til Havneseidet. Ogn når jeg var ung lærte jeg at når det var kollekt så skulle du gi, ikke ta, sa Stølen. Til ny applaus.

– Slipper ikke unna bompenger

Uten bompenger vil Gossen bli en blindtarm.

GOSSEN: Helge Orten, med sterkt engasjement for Møreaksen og fylkespolitiker, var tydelig på at bompenger kommer unna om det skal bli samband mellom øyene eller annet fastlandssamband for Gossen.

– Fylket har ei prioritingsliste på fylkesveger. Der står Nordøyvegen og Trollheim-

tunnelen over Todalsfjorden øverst. Skal prosjektet realiseres, er det nødvendig med bompenger og andre gode bidrag.

Hastesak. – Og Aukra må ikke nøle med sitt vegvalg. Fylket vil kanskje gjøre prioritinger på fylkesvegsprosjekt allerede før sommerferien. Da må dere være i posisjon til å få lov å bygge, sa Orten.

– Dere har gode debatter om vegvalg i Aukra. Men dere må ikke debattere til det er for seint. Det er mange som står i kø for å få fylkeskommunale midler.

Blir realitet. – Når det gjelder Møreaksen så vet vi at samferdselsministeren er blant dem som brenner for en ferjefri E39. Forbindelsen mellom Gossen og Otrøya er en del av

Møreaksen, en del av konsekvensutredningen og inkludert i vedtaket fra samferdselsutvalget i Møre og Romsdal, forsikret Orten.

– En bom blir nok ikke oppe på brua. Men alle må være med i et spleiselag og betale. Uten bompenger er ikke prosjektet gjennomførbart. Bompenger er helt nødvendig, for storsamfunnet gir oss ikke ekstra penger, sa Orten.